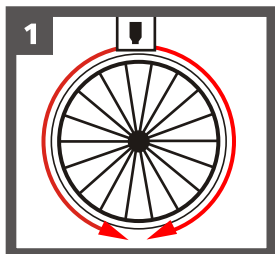




GUIA PARA MONTAGEM DE PNEUS

Para obter bons resultados dos pneus, é importante uma montagem adequada. Siga as instruções abaixo:

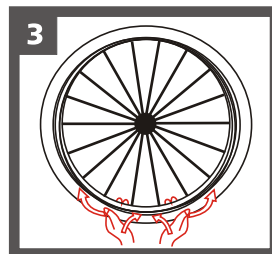
1. MONTAGEM



1 Lubrifique o aro com líquido para montagem.



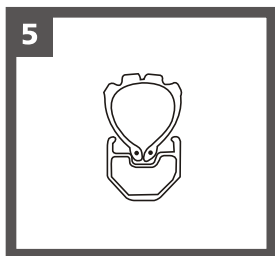
2 Instale a primeira ponta do pneu no aro.



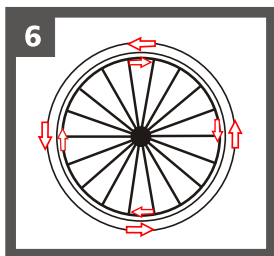
3 Coloque a câmara de ar com uma pequena quantidade de inflação (cerca de 3 PSI) para evitar que ela fique enrugada ou dobrada. Inicie pela região da válvula.



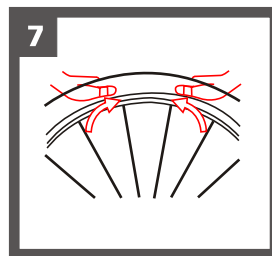
4 Em seguida, instale a segunda ponta do pneu no aro.



5 Certifique-se de que ambos os lados estejam centralizados.



6 Deslize, suavemente, o pneu no sentido longitudinal para assegurar-se de que os lados foram montados adequadamente.



7 Aperte toda a volta do pneu com os dedos para certificar-se de que ficou bem encaixado.

DICAS

Use sempre ferramentas adequadas para a montagem. Nunca utilize instrumentos perfurantes ou cortantes. Ex.: chaves de fenda, tesouras, etc.

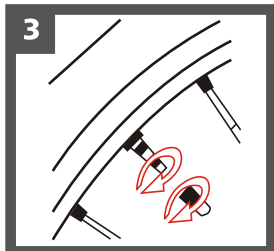
2. INFLAÇÃO

1

Infle os pneus com uma bomba ou compressor, com pressão mínima inicial de 18 a 30 PSI.

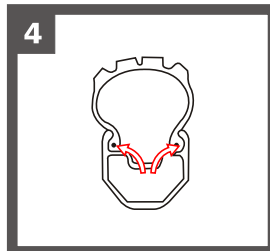
2

Continue a inflar até que não saia mais ar da câmara e seja atingida a pressão de inflação indicada no pneu.



3
Ao término, coloque a tampa no bico. Isso ajuda a manter a pressão do pneu.

4



Verifique se o pneu ficou bem centrado.

5

Após inflar o pneu até a pressão máxima indicada, cheque-o. Caso verifique que não está devidamente centrado, remova o ar.

6

Não inflie o pneu com altas pressões no intuito de centrá-lo no aro. Esse procedimento pode danificá-lo.

7

Aplique lubrificante em ambos os lados.

8

Inflie novamente.

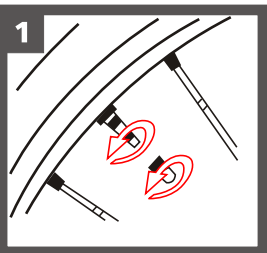
9

Caso o pneu não se ajuste novamente, é possível que o aro esteja fora das especificações técnicas. Repita o procedimento com novo aro.

DICAS

Siga sempre a pressão de inflação recomendada em seu pneu. Excessos alterarão o desempenho e durabilidade do mesmo.

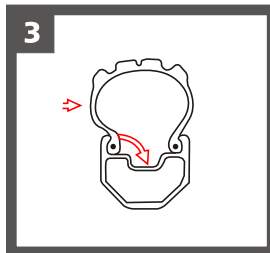
3. DESMONTAGEM



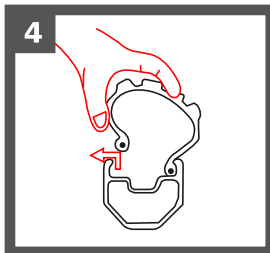
1
Remova todo o ar do pneu.

2

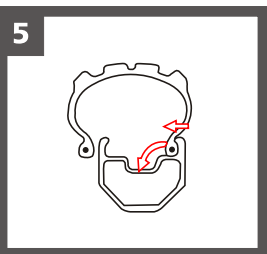
Inicie a remoção pelo lado oposto da válvula.



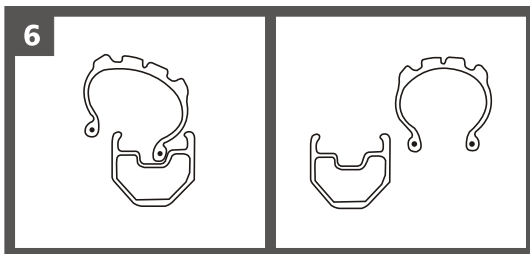
3
Pressione um dos lados do pneu com os dedos para facilitar sua retirada.



4
Retire a lateral correspondente.



5
Faça o mesmo movimento para retirar a outra lateral.



6
Retire o pneu por completo.